

BUILD IT YOURSELF BUMPER GUIDE

DEL
1

20 x bumper tips

Vi giver dig de bedste tips til at få dig igang.

Konstruktionen

Også lyset samt finishen er vigtig!

En udvidet guide til at bygge en flot bumper til din traktor.

Når du nu alligevel er igang, hvorfor så ikke flot og gennemført? så du kan have glæde af den i mange år.

Guiden til selvbyggeren



BYG EN SUPER BUMPER

Fordi vi selv startede på samme måde og virkelig værdsætter gør-det-selv-folk, giver vi dig gerne denne "build-it-yourself"-guide. Dette er DEL 1 med 10 tips. I DEL 2 følger yderligere 10.

Vi har samlet 20 virkelig brugbare bumper-tips, som vi selv har tænkt meget over og lært gennem årene (12,5 år).

Så du kan gøre det rigtigt fra starten ;)

DEL 1

Indhold

Gå ikke glip af del 2 (med tip 11 til og med 20)! Snart også tilgængelig på vores hjemmeside.



TIP 1

Tegne **med SolidWorks**.

TIP 2

Brug af tapper.

TIP 3

Hvilken form for fylde materiale .

TIP 4

Afstand mellem liftkugler.

TIP 5

Vigtigt ved svejsning.

TIP 6

Springbolt

TIP 7

Topstang højde

TIP 8

Rød-hvid paneler.

TIP 9

En vendestativ.

TIP 10

Skæring af stål.

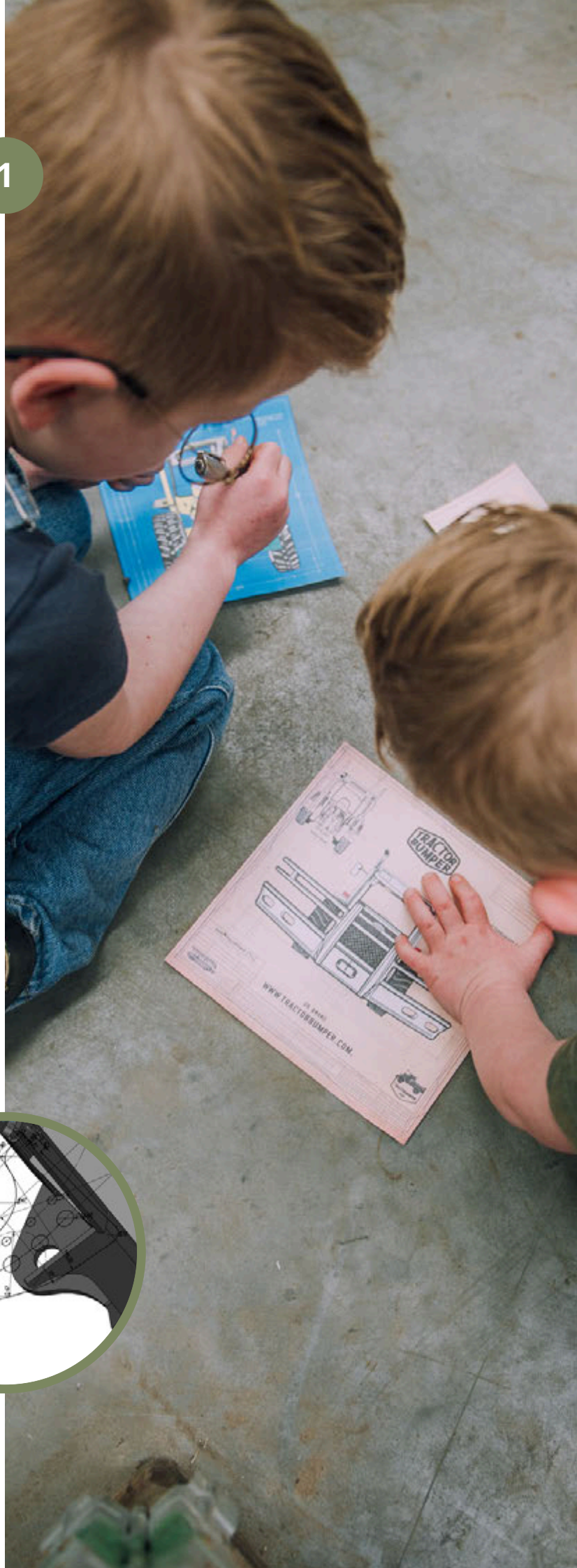
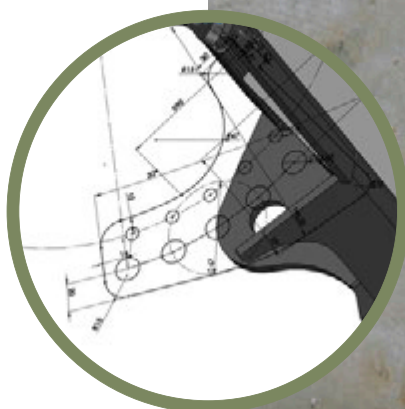
TIP 1 SOLIDWORKS

1

Sørg for, at konstruktionen i sig selv allerede er solid og stærk, så du ikke behøver at "løse det" ved at bruge ekstra tykt stål. Det er både stærkt og omkostningsbesparende.

BOMSTÆRK KONSTRUKTION

Ved at designe med lukkede profiler kan du spare mange kilo stål, samtidig med at konstruktionen bliver meget stærk. Bliv en ægte konstruktør, og design din bumper i for eksempel SolidWorks.



TIP 2

TAPPER

Med en tappforbindelse kan du positionere med en nøjagtighed på op til 0,2 mm – helt uden komplekse positioneringsforme.

2

PUSLESPIL

Ved hjælp af tapper kan du konstruere det sådan, at det ikke kan samles forkert ved svejsning. Tænk på et SIM-kort med et skråt hjørne.



A background image showing the hands of several children holding handfuls of small, light-colored gravel or beads. The children are wearing blue denim overalls and green t-shirts. The gravel is being held in their palms, and some is falling from one of the hands. The overall scene suggests a hands-on activity or a craft project.

TIP 3

STÅLAFFALD

3

Brug små stansepropper eller andet lille restmateriale som ballast. Når du kombinerer dette med beton (og eventuelt magnetit), får du en stærk og solid frontvægt.

BYG KOMPAKT

På grund af den høje massefylde (vejer dobbelt så meget som beton) kan du bygge bumperen kompakt. Det giver høj manøvredygtighed både på marken og på vejen.

Andre fordele:

- Billigere end nyt stål, som ved støbte frontblokke;
- Genbrug af materialer.



4

TIP 4

AFSTAND LIFTKUGLER

Afstanden fra liftklo til liftklo skal være 88 cm. Så passer den i en kategori 2 og 3 frontløft.

HØJDE AF KUGLER

Højden fra jorden til kuglen skal være 40 cm. På denne højde er bumperen nemt at koble til fra jorden.

Ekstra tip: sørg for, at tilkoblingspunktet under løftekuglen er konisk, så du nemt kan koble den til.

TIP 5

LAISER



5

GODGENNEMBRÆNDING

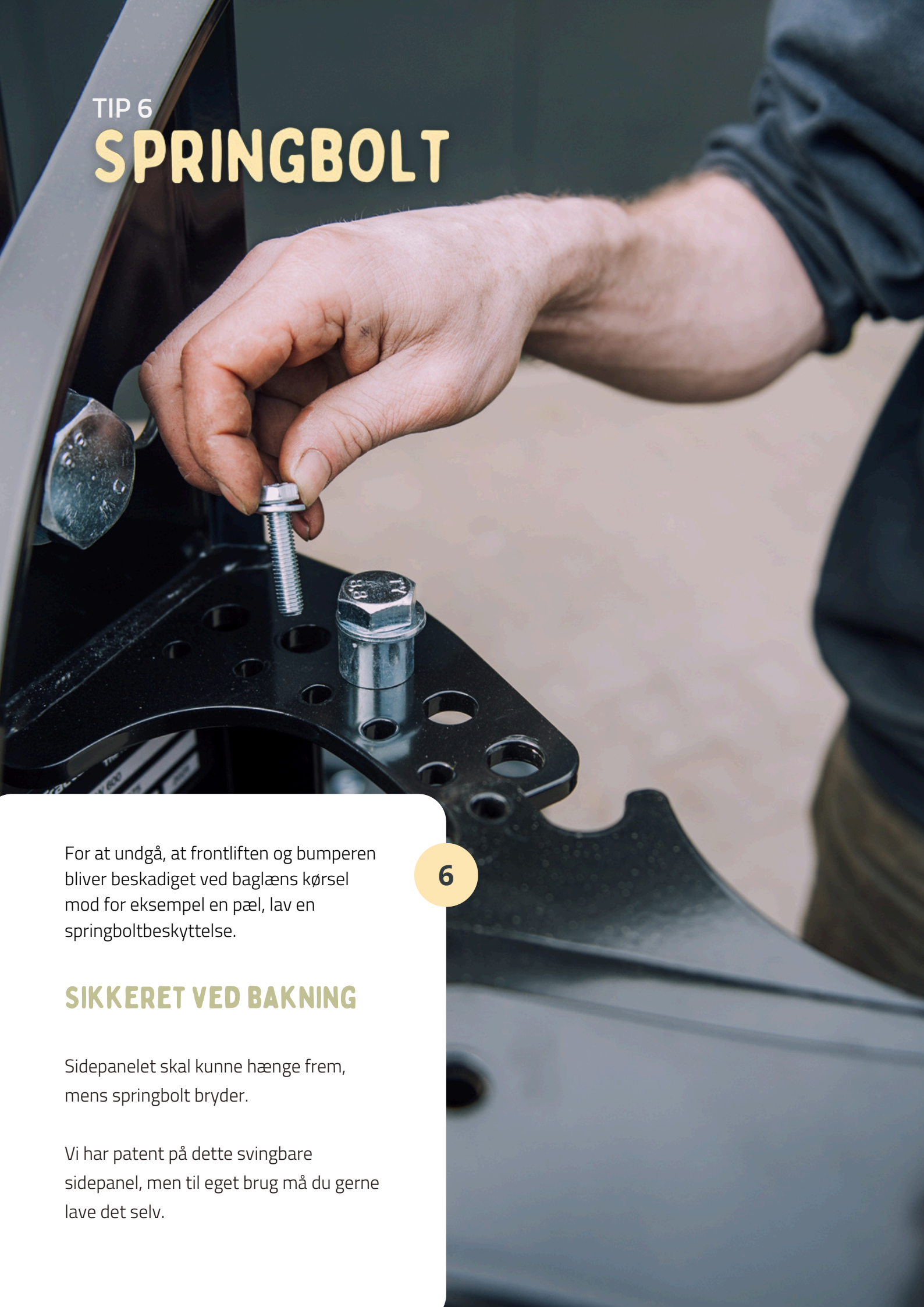
Sørg for, at svejsningen får god indtrængning i begge ståldele. Dette gør forbindelsen stærk, og reducerer risikoen for revner betydeligt.

AFSTANDSBØSNINGER

Når du bruger afstandsbøsninger, skal du sørge for, at de er et par millimeter større, da konstruktionen krymper efter svejsning (under afkøling).

Slib nogle af svejsningerne flade for en meget præcis finish. Brug fiberdisker med en fin kornstørrelse. Sørg for, at du holder slibemaskinen plan under slibningen for et flot resultat.





TIP 6

SPRINGBOLT

For at undgå, at frontliften og bumperen bliver beskadiget ved baglæns kørsel mod for eksempel en pæl, lav en springboltbeskyttelse.

6

SIKKERET VED BAKNING

Sidepanelet skal kunne hænge frem, mens springbolt bryder.

Vi har patent på dette svingbare sidepanel, men til eget brug må du gerne lave det selv.



TIP 7

TOPSTANG HØJDE

7

Afstanden fra kiftkuglerne til topstangsfæstet skal være ca 50cm.

PARALLELOGRAM

Når du holder denne afstand, fungerer frontliften som et parallelogram. Dette sikrer, at bumperen forbliver helt vandret, når frontliften hæves eller sænkes. Med en position over og én under er der altid mulighed for at rette op.

RØD-HVID PANELER



KORREKTE MÅL

Vælg også den rette
refleksionsklasse ECE 104 + den
korrekte påsætningsretning af
striberne.

TIP 9

VENDEBUK



9

Til svejsning og fyldning af bumperen bruger vi en drejeværktøj. På denne måde kan du svejse i en behagelig højde og svejse præcist fra en god position.

Bumperen fyldes med beton, stanseaffald og magnetit på hovedet. Takket være drejeværktøjet kan bumperen efter fyldning drejes tilbage til monteringsposition.

ZWAARTEPUNT

Bumperen kan fastlåses i alle drejepositioner. Sørg for, at bumperen drejer omkring sit tyngdepunkt, så du nemt kan dreje den i alle positioner uden kraft.

A close-up photograph of a person wearing a red jacket, pointing their index finger at a grey metal plate. The plate has several circular holes of varying sizes. The background is blurred, showing industrial equipment.

TIP 10

SKÆRING AF STÅL

10

DIAMETER HULLER

Når du får lavet huller i plademateriale, er det vigtigt, at diameteren mindst svarer til tykkelsen på pladen.

Hvis du laver hullet mindre, vil laserskæreren ikke skære det præcist, hvilket kan føre til, at konstruktionen ikke passer ordentligt.

Gå ikke glip af del 2

Flere tips

Del 2

Snart klar til download!

Tip 11 til og med 20 vil snart være tilgængelige på vores hjemmeside. Følg os på Facebook, Instagram eller TikTok og vær den første til at få besked!

Del 2 indeholder tips om valsning, kantning, topstangens styrke, belysning, opbevaringskasser, justering af sidepaneler og lakering.



Hvorfor en bumper?

Synlighed

Påkørselsværn

Og praktisk.



Hvem er Traktor bumper?

TractorBumper siden 2013.

LANDMANDSSØN MED PASSION FOR LANDBRUGSMASKINER.

Jeg er Fons, søn af en kvægbonde, og jeg tilbragte min ungdom som lørdags- og weekendhjælp hos Maskinstationen Van Eijck i Alphen (NB). Med en passion for teknik har jeg i seks år arbejdet som konstruktør og udviklet slagleklipper hos KUHN. Siden 2013 har jeg dedikeret mig fuldt ud til projektet TractorBumper.



Jeg er fuldt overbevist om, at bedre belysning forebygger farlige situationer, og at afskærmning af hjulene mindsker konsekvenserne ved en ulykke.

Min passion er at gøre det perfekt ned til sidste millimeter. En bumper skal være praktisk både i marken og på vejen – og samtidig funktionel (vægt/opbevaringsboks) samt noget, der ser godt ud på din traktor.

Se alle modeller.

Måske hellere bare
købe en bumper? :)

Besøg vores hjemmeside

TRACTOR BUMPER.com